



Ancona 04 febbraio 2021



**IRONIZZIAMO, ALTRIMENTI POTREMMO.....**

(ironia, satira, iperboli, paradossi e metafore, modellati su fatti realmente accaduti)



La nuova direttiva della Direzione centrale delle Specialità, Servizio Polizia Stradale, volta ad individuare le modalità operative del personale non in servizio, in caso d'intervento fuori dai turni di reperibilità contrattati, individua i seguenti abbinamenti.

Chi è chiamato fuori dal servizio e ha necessità di recarsi sul posto con macchina propria o di servizio, potrà chiamare il collega "servente" (ci si passi il termine) secondo il seguente schema:

<i>CHIAMATO</i>	<i>Dirigente Compartimento</i>	<i>Vice Questore Aggiunto</i>	<i>Commissario</i>	<i>Sostituto Commissario</i>
<i>AUTISTA</i>	Dirigente Sezione	Commissario Capo	Commissario	Sostituto Commissario



La stessa circolare, introduce il concetto sussidiario della continuità dell'ufficio, in relazione al luogo dove è avvenuto l'evento. *"in concomitanza a quanto sopra esposto, qualora non sia possibile seguire il criterio indicato o anche seguendone il solco tracciato, si può adottare il criterio dello **ius soli** adattato per l'occasione, secondo il seguente schema.*

- 1 Il responsabile dell'Ufficio**
- 2 L'ex responsabile dell'Ufficio**
- 3 Chi è stato in quell'Ufficio**
- 4 Chi è stato aggregato in quell'Ufficio**



La circolare conclude con un riferimento ad eventuali conseguenze premiali dell'intervento, specificando, al fine di evitare inutili sperperi di denaro pubblico, di utilizzare gli schemi sopra riportati, per individuare le figure da premiare, in occasione di interventi operativi multipli.